

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE:

8 mars 2023

**ISUZU LANCE SON
PREMIER CAMION ÉLECTRIQUE**
***Le Série N EV sera disponible au 1^{er} semestre 2024;
Il offrira les capacités d'un camion de classe 5 sur
une plateforme développée par Isuzu Motors Limited
et une toute nouvelle cabine***

INDIANAPOLIS, Ind.— Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc., a annoncé aujourd'hui le lancement de son premier modèle de production tout électrique, la Série N EV. Le camion de classe 5 d'année-modèle 2025, offrant un poids nominal brut de 19 500 livres, une plateforme électrique à batteries développée par Isuzu Motors Limited et un tout nouveau design de cabine, sera disponible au 1^{er} semestre de 2024. Isuzu Camions Commerciaux a présenté ce modèle révolutionnaire dans le cadre du Work Truck Week 2023 de la National Truck Equipment Association.

« Le Série N EV change la donne de façon importante, non seulement pour nous, mais aussi pour nos concessionnaires et nos clients, » dit Shaun C. Skinner, président d'Isuzu Commercial Truck of America et d'Isuzu Camions Commerciaux du Canada. « Nous nous sommes toujours fait un point d'honneur d'offrir une diversité de groupes motopropulseurs pour répondre aux besoins de nos clients. Lorsque nous regardons les changements de normes et réglementations dans un avenir prochain, nous savons que la demande pour des camions poids moyen propulsés à l'électricité va fortement augmenter. Et nous serons prêts, avec la production du premier camion électrique de classe 5 à cabine avancée et surbaissée pour les marchés américains et canadiens. »

Le camion de Série N EV sera aussi offert au Japon, où son lancement a été annoncé plus tôt aujourd'hui. C'est d'ailleurs la première fois qu'un nouveau modèle d'Isuzu est lancé de façon simultanée dans ces trois marchés, le Japon, les États-Unis et le Canada.

Les principales caractéristiques du NRR EV 2025 sont les suivantes :

- Un poids nominal brut (PNBV) de 19 500 livres pour répondre aux demandes exigeantes de vos camions de classe 5
- Une gamme d'empattements de 132,5 à 176 pouces, pour recevoir les différentes dimensions de carrosserie

- Un design de cabine standard
- Quatre choix de capacité de batteries, les plus puissantes offrant jusqu'à 378 kilomètres (235 milles) d'autonomie*
- Capacité de recharge rapide DC et AC (Niveau 2)
- Un système d'aide à la conduite avancée en option, conçu pour améliorer la sécurité du conducteur, des passagers et des piétons, et aider à réduire le nombre et la gravité des collisions
- Une nouvelle cabine, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, conçue entièrement pour améliorer la sécurité et le confort du conducteur

Les camions destinés aux marchés des États-Unis et du Canada seront construits aux États-Unis.

* Les données sont calculées à titre d'estimé et basées sur des batteries à pleine charge. À titre comparatif seulement. La capacité des batteries diminue au fil du temps et de l'utilisation. L'autonomie réelle variera en fonction de plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options du véhicule, les conditions et habitudes de conduite, la condition du véhicule et des batteries ainsi que la température extérieure.

Groupe motopropulseur électrique

Tous les camions Série N EV seront propulsés par des blocs-batteries lithium-ion en groupes de 20 kilowattheures. Comparativement aux batteries conventionnelles plomb-acide, les batteries lithium-ion offrent plus d'énergie dans un espace réduit; elles sont plus légères, durent plus longtemps et ne requièrent pas d'entretien traditionnel.

Les clients pourront choisir des capacités de trois, cinq, sept et neuf blocs-batteries. Toutes autres choses étant égales, plus le nombre de blocs-batteries est élevé, plus le camion aura une longue autonomie. En offrant ces quatre configurations, Isuzu permettra aux acheteurs de choisir la combinaison qui répond le mieux à leur entreprise.

Pour faciliter la recharge, tous les camions de Série N EV seront dotés de ports de recharge pouvant recevoir les connecteurs les plus populaires aux États-Unis et au Canada :

- Recharge DC (CCS1)
- Recharge AC (J1772)

Pour répondre aux besoins des différents blocs-batteries et offrir un temps de recharge raisonnable, les camions de Série N EV avec capacités de batteries de 60, 100, 140 et 180 kWh bénéficieront de temps de recharge AC Niveau 2 de 5,5 à 10 heures et un temps de recharge rapide DC de 1 à 2,5 heures.

Selon le nombre de blocs-batteries, les camions de Série N EV auront une autonomie de 66 kilomètres (41 milles) à 378 kilomètres (235 milles) *:

- Trois blocs-batteries (60 kWh de capacité): 66 à 129 km (41-80 milles)
- Cinq blocs-batteries (100 kWh de capacité): 110 à 209 km (68-130 milles)
- Sept blocs-batteries (140 kWh de capacité): 153 à 290 km (95-180 milles)
- Neuf blocs-batteries (180 kWh de capacité): 196 à 378 km (122-235 milles)

* Les données sont calculées à titre d'estimé et basées sur des batteries à pleine charge. À titre comparatif seulement. La capacité des batteries diminue au fil du temps et de l'utilisation. L'autonomie réelle variera en fonction de plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options du véhicule, les conditions et habitudes de conduite, la condition du véhicule et des batteries ainsi que la température extérieure.

Avec une puissance de batteries fiable et durable, des temps de recharge rapide, une excellente autonomie et une vaste gamme d'empattements, le camion Série N EV fait du choix électrique un choix simple et facile.

La société a été prompte à réaliser que toutes les données sont estimées, basées sur des batteries entièrement chargées, et ne sont qu'à titre comparatif seulement. « La capacité des batteries diminuera avec le temps et l'utilisation », dit Shaun C. Skinner. « L'autonomie réelle du camion variera en fonction de plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options du véhicule, les conditions et habitudes de conduite, la condition du véhicule et des batteries ainsi que la température extérieure. »

Nouvelle cabine

Les camions de la Série N EV 2025 offrent une cabine entièrement redessinée, avec un style extérieur revu et un tout nouvel intérieur. Ils seront les premiers camions à inclure le nouveau design Mondial "Cross Flow" d'Isuzu, qui sera éventuellement appliqué à tous les camions pour les marchés des États-Unis et du Canada.

Extérieur: Un logo Isuzu illumine sur l'avant du camion est le signe le plus évident qu'il s'agit d'un nouveau design. Mais il y a bien plus.

- La nouvelle calandre saisissante poursuit le thème "sourire" de la précédente génération, en dirigeant l'air vers les côtés de la cabine.
- Le tout nouveau groupe d'éclairage utilise des feux de gabarit, clignotants, phares et feux latéraux brillants, durables et écoénergétiques.
- Le nouveau pare-chocs redessiné améliore les performances du système de refroidissement tout en réduisant les coûts de réparation.

Intérieur: L'intérieur de la cabine a été redessiné avec attention, prenant en compte le confort, la commodité et la sécurité du conducteur.

- Les coussins gonflables pour le conducteur et le passager, conçus à titre de protection additionnelle en combinaison avec les ceintures de sécurité, sont en équipement de série sur tous les camions de Série N EV d'Isuzu.
- La position et l'angle du volant ont été changés pour offrir un Meilleur ajustement que les cabines précédentes de Série N, pour une grande diversité de conducteurs. Son diamètre plus petit signifie une conduite plus facile.
- Le centre du volant inclut des interrupteurs pour le fonctionnement de l'affichage multi-information, le système audio, le régulateur de Vitesse, le téléphone en main-libre et plus encore.
- Le nouveau tableau d'affichage multi-information en couleur de sept pouces vient en équipement de série sur tous les camions de Série N EV, et inclut les caractéristiques suivantes : voyants d'avertissement, indicateur de fonctionnement du système d'aide à la conduite, l'heure et la température, l'odomètre, la jauge de charge de batteries, et plus encore. Le conducteur peut choisir entre l'anglais, le français et l'espagnol comme langue d'affichage.

Les autres caractéristiques intérieures incluent :

- Phares à allumage automatique
- Contrôle de climat électrique
- Essuie-glaces intermittents variables
- Frein de stationnement électronique
- Appuie-bras pour le siège du conducteur

Tous les camions de Série N EV offriront des sièges trois places. Les sièges offrent de nouveaux coussins à l'uréthane et un nouveau revêtement. Le dossier du siège du conducteur est de 30 millimètres plus haut que les sièges de Série N précédents, pour le confort de conducteurs plus grands, et le pivot du siège du conducteur et du passager extérieur a été abaissé de 10 millimètres pour une meilleure position assise.

Nouveau système avancé d'aide à la conduite

Isuzu a lancé en option le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) sur les camions de Série N 2022*i* N au diesel. Dans les camions de Série N EV 2025, l'aide à la conduite pratique et rassurante passe à un niveau supérieur avec la mise à jour du système avancé d'aide à la conduite. Cet ensemble de caractéristiques en option inclut le freinage d'urgence automatique et l'avertisseur de sortie de voie, qui sont déjà inclus dans le système actuel ADAS des camions de Série N au diesel. Le régulateur de vitesse adaptatif sur toute plage de vitesse ("ACC") améliore les caractéristiques du système actuel ACC avec la possibilité d'amener le camion à un arrêt complet et de retourner à la vitesse préétablie lorsque le conducteur appuie de nouveau sur l'accélérateur.

Le système ADAS en option de la Série N EEV inclut aussi :

- Avertissement de distance

- Avise le conducteur lorsque l'avant du camion Isuzu est à une certaine distance du véhicule devant lui
- Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information
- Avertissement de départ du véhicule précédent
 - À l'arrêt, avise le conducteur lorsque le véhicule devant le camion Isuzu se déplace à une certaine distance (à un feu rouge ou un panneau d'arrêt, par exemple)
 - Alertes visuelles et sonores sur l'affichage multi-information
- Mitigation d'accélération excessive
 - Lors d'un départ après un arrêt, si un obstacle devant le camion Isuzu est détecté et que le conducteur appuie plus que nécessaire sur l'accélérateur, la puissance du moteur sera limitée.
 - Aide à prévenir ou mitiger la sévérité des accidents causés par une pression excessive sur l'accélérateur.

Une gamme complète de camions Isuzu

Le NRR EV se joint à la gamme complète de camions poids moyen à cabine avancée et surbaissée d'Isuzu, qui inclut les modèles de Série N de classe 3, 4 et 5 dotés d'un moteur à essence V8 de 6,6 litres; les camions de Série N de classe 4 et 5 muni du célèbre moteur turbodiesel 4HK1-TC d'Isuzu; et les puissants camions de Série F de classe 6 et 7 propulsés par le moteur diesel B6.7 de Cummins.

« Avec l'ajout du NRR EV à notre gamme de camions, Isuzu offre la gamme la plus diverse de moteurs et de sources d'énergie de notre histoire », dit Shaun C. Skinner. « En offrant à nos clients un tel choix de motorisation, nous leur offrons tout le pouvoir de choisir. »

La gamme d'Isuzu inclut des cabines standards et des cabines d'équipe dans des camions à essence de classe 3 à 5 et des camions au diesel de classe 4 et 5. Les nouveaux modèles de Série F de classe 6 et 7, propulsés par le moteur diesel B6.7 de Cummins, sont disponibles en cabine à configuration standard seulement.

« Tous nos camions ont été conçus, développés et construits selon les mêmes standards de précision que notre NQR à cabine d'équipe primé », dit Shaun C. Skinner. « Nous croyons que nos clients apprécieront leur valeur résiduelle supérieure, peu importe le modèle Isuzu qu'ils choisissent. »

À propos de Camions Isuzu

Les camions commerciaux Isuzu sont les camions à cabine avancée surbaissée les plus vendus en Amérique du Nord, chaque année depuis 1986. Depuis son siège social situé à Anaheim, California, Isuzu Commercial Truck of America, Inc. est le distributeur des véhicules commerciaux Isuzu aux États-Unis et au Canada, et une filiale de Isuzu Motors Limited, un des plus grands fabricants mondiaux de camions de poids moyen et lourd. Pour plus d'information, appelez-nous au (866) 441-9638 ou visitez le www.isuzucv.com.



CONTACTS:

Shaun Skinner
Président

Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

Téléphone: (714) 935-9418

Courriel: shaun.skinner@icta-us.com

Brian Tabel

Directeur exécutif du Marketing

Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

Téléphone: (714) 935-9425

Courriel: brian.tabel@icta-us.com