

**POUR TOUTE INFORMATION  
ADDITIONNELLE SUR LA  
GAMME COMPLÈTE DE  
CAMIONS À CABINE AVANCÉE  
ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA  
OU APPELEZ LE (866) 441-9638**



**ISUZU**

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composants fabriqués par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composants selon les normes rigoureuses d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option, et certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Le logo de Facebook est une marque déposée de Meta. Le logo d'Instagram est une marque déposée de Meta. Le logo de X est une marque déposée de X Corp. Le logo de LinkedIn est une marque déposée de LinkedIn Corporation. Le logo de YouTube est une marque déposée de Google Inc. Le logo de Tik Tok est une marque déposée de Bytedance Ltd. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Cummins et le logo de Cummins sont des marques déposées de Cummins Inc. Allison, le logo de Allison et Rugged Duty Transmission Series sont des marques déposées de Allison Transmission Inc. Mobileye est une marque déposée de Mobileye Global Inc. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Mobileye est une marque déposée de Mobileye Vision Technologies LTD. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. FleetValue est une marque déposée de Isuzu Commercial Truck of America, Inc.. Copyright © 2025 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

# ISUZU



## SÉRIE F 2026



# LE CAMION DE CONFIANCE CONÇU POUR VOS BESOINS

Aujourd'hui plus que jamais, vous avez besoin d'un camion fiable et durable... efficace et polyvalent... conçu pour un minimum de perte de temps et un maximum de productivité... un camion sur lequel vous pouvez compter pour accomplir le travail.

Que vous dirigiez une grande flotte ou que vous soyez propriétaire d'un seul camion, la Série F d'Isuzu est votre meilleur choix pour votre prochain camion. Voici pourquoi.

**Un vaste choix:** Qu'est-ce qu'il vous faut? Un FTR de classe 6 ou un FVR de classe 7? Un empattement de 152 à 248 pouces? Un PNBV de 29 500 ou de 33 000 livres? À vous de choisir!

**Expertise:** Une société prédécesseur de ce qui est aujourd'hui connu sous le nom d'Isuzu Motors Limited a produit son premier camion en 1922. Plus d'un siècle plus tard, Isuzu Motors Limited est l'un des constructeurs de camions les plus expérimentés au monde.

**Durabilité:** Chaque camion de la Série F d'Isuzu est doté d'un moteur diesel B6.7 de Cummins. C'est le moteur le plus populaire de Cummins, qui en a vendu plus de 12 millions, un témoignage de sa durabilité dans le marché des camions poids moyen.

**Productivité:** La conception des camions à cabine avancée Isuzu offre plus d'espace cargo pour la même longueur hors tout du véhicule, en plus d'une manœuvrabilité inégalée. Cela signifie que le conducteur peut livrer dans des espaces restreints, plus rapidement. Et la cabine Isuzu maximise l'espace intérieur et optimise le confort.

**Faible coût de propriété:** Isuzu's available Priority Service Maintenance Program allows you to pay for your maintenance needs in advance—allowing you to budget your transportation costs up front.

**Tranquillité d'esprit:** Les camions Isuzu sont dotés de garanties qui démontrent notre confiance dans nos produits.

Isuzu est le camion à cabine avancée le plus vendu en Amérique du Nord chaque année depuis 1986. Nous vous invitons à découvrir les raisons derrière cette fidélité, et à comprendre pourquoi, aujourd'hui plus que jamais, les camions Isuzu seront vos camions de confiance, pour le travail que vous faites.





# LA PUISSANCE DU TRAVAIL D'ÉQUIPE

En tant qu'un des premiers constructeurs de véhicules au Japon, Isuzu Motors Limited a développé des alliances stratégiques avec d'autres entreprises pour s'assurer que ses produits répondent et surpassent les attentes de ses clients. La gamme de camions de Série F d'Isuzu est la preuve la plus éloquente des avantages de cette stratégie inclusive.

## CUMMINS B6.7

Les camions Isuzu de Série F sont propulsés par le B6.7 de Cummins, le moteur le plus populaire jamais construit par Cummins » Au fil de 40 ans de développement et améliorations, plus de 12 millions de moteurs Cummins de Série B ont été vendus. Cet accomplissement historique témoigne des avancées technologiques et de la durabilité de ce moteur dans le segment des camions poids moyen.

Le B6.7 diesel turbocompressé de 6 cylindres en ligne génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple, et est couplé à une boîte de vitesse d'un autre estimé partenaire, une transmission automatique Allison de série 2000 RDS. Cette combinaison permet un transfert tout en douceur de la puissance du moteur à la route. Le puissant moteur et la transmission aux changements de vitesse souples offrent une meilleure expérience de conduite pour transporter facilement des charges lourdes dans les environnements urbains et sur la grande route.

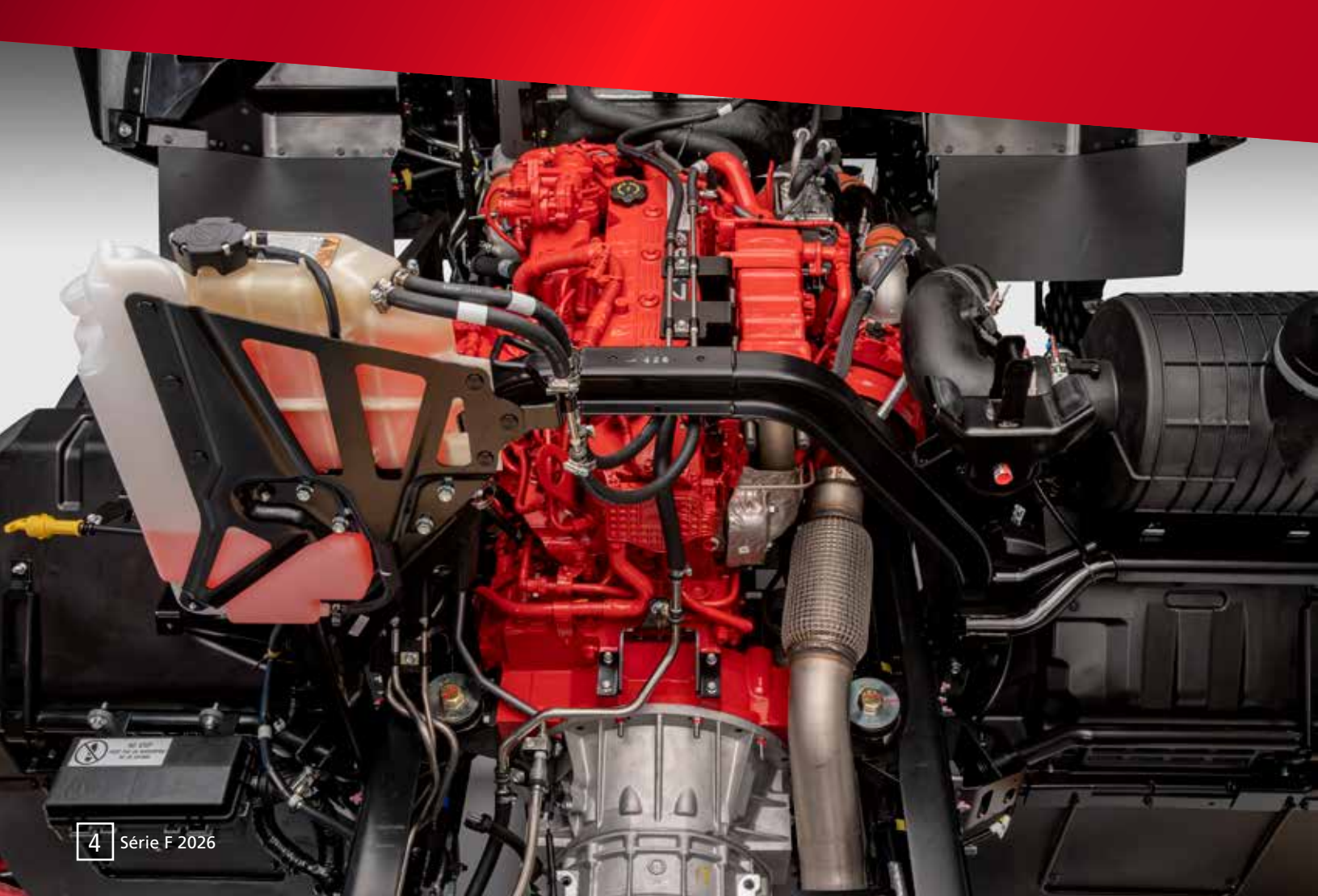
## À VOUS DE CHOISIR

Disponible en classe 6 et 7, les camions à cabine avancée surbaissée de Série F d'Isuzu offrent aux propriétaires et conducteurs toute la manœuvrabilité, la visibilité, la puissance et la capacité de charge pour facilement transporter leurs cargaisons.

Quel camion répond à vos besoins?

- Trois modèles—le FTR Classe 6 (25 950 lb. de PNBV), Le FVR Derate Classe 6 (25 950 lb. de PNBV) et le FVR Classe 7 (33 000 lb. de PNBV)
- Huit choix d'empattement, de 152 à 248 pouces, pour accommoder des carrosseries de 14 à 30 pieds
- Réservoir de carburant de 50 ou 100 gallons, selon l'empattement
- Suspension pneumatique et pneus à profil bas en option

Comme dans tous les camions à cabine avancée d'Isuzu, les modèles de Série F offrent une manœuvrabilité, une visibilité et un confort superbes. Ajoutez à cela le robuste châssis d'Isuzu, une cabine Hexapod conviviale, le groupe motopropulseur Cummins/Allison et la réputation de longue date d'Isuzu pour un coût total de propriété réduite, et tout est plus clair que jamais : les camions de Série F d'Isuzu ne sont pas qu'un bon choix. Ils sont le meilleur choix.









# SÉRIE F

## POINTS FORTS



### PHARES AU DEL

Les phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.



### SUSPENSION PNEUMATIQUE (EN OPTION)

Les camions de Série F d'Isuzu peuvent être livrés avec une suspension pneumatique en option. Le compresseur à air produit 17 CFM pour rapidement remplir les réservoirs d'air et les ballons de la suspension. Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



### INTÉRIEUR REHAUSSÉ

Les camions de Série F d'Isuzu offrent des sièges deux tons et une finition intérieure à deux tons de gris qui créent une cabine confortable pour trois passagers. Construite pour le confort avec plusieurs espaces de rangement, la cabine offre plus d'espace derrière les sièges, ce qui ajoute à son environnement spacieux.



### MOTEUR CUMMINS B6.7

Le B6.7 est un moteur diesel de 6 cylindres qui génère 260 chevaux et 660 lb-pi de couple. Cette combinaison de puissance et de couple permet de transporter facilement des charges lourdes dans les environnements urbains et sur la grande route.



### TRANSMISSION® RDS ALLISON

La gamme de transmission robuste RDS de Allison a été conçue pour le marché du camion poids moyen. Sa durabilité et sa fiabilité démontrées offre un temps productif supérieur et des coûts d'opération réduits.



### ÉCHAPPEMENT

Le module de post-traitement d'une pièce de Cummins est doté d'un design linéaire qui permet de dégager les longerons du châssis. Il incorpore le filtre à particules diesel (FPD), la réduction catalytique sélective (RCS), le refroidisseur d'échappement et le contrôle de restriction électronique dans une seule et même unité compacte.



### ROUESIPNEUS

Les camions de Série F d'Isuzu sont munis de pneus 11R22.5 sur roues d'acier en équipement standard. Les clients peuvent opter pour des roues en aluminium (illustrées) et, sur le Classe 6 FTR, des pneus à profil bas en option qui permettent d'abaisser la hauteur du châssis pour des applications spéciales comme les carrosseries de type rollback



# ACCESSORIES



### ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.



### ALARME DE RECUL

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.



### CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité haute visibilité orangées offrent une façon rapide de vérifier visuellement que les ceintures des passagers sont bouclées, conformément au Code de la sécurité routière. (Siège du conducteur et du passager avant droite seulement).



### ROUES D'ALUMINIUM

Roues en aluminium poli Alcoa. Disponibles pour les configurations à 4 roues ou 6 roues.



### COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine.



### MIROIRS ÉLECTRIQUES / CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.



### SUSPENSION PNEUMATIQUE

Cette option est populaire chez les clients transportant des cargaisons fragiles ou lorsqu'il est nécessaire d'abaisser la hauteur du châssis lors du chargement et du déchargement.



### CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.



### SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXm (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue.



### PNEUS LOW-PRO

Les pneus à profil bas (Low-Pro) abaissent la hauteur du châssis pour des applications spéciales comme les carrosseries de type roll-back. Disponible uniquement sur les FTR classe 6.



### MOBILEYE®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.

### Autres équipements en option:

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Ensemble d'éclairage DEL
- Batteries AGM (825 CCA x 2)
- Chauffe-moteur avec réceptacle
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Arrêt d'urgence du moteur
- Arrêt de moteur au ralenti (3 ou 5 minutes)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h

# FTR

CLASSE 6



CABINE STANDARD

**PNBV**  
25 950 lb

**PNBC**  
30 000 lb

**CHARGE UTIL**  
14 505 - 16 264 lb

**CUMMINS**  
**B6.7L** 260 HP  
660 LB-PI DE COUPLE

**TRANSMISSION**  
**ALLISON®** 2550 RDS  
INCLUT POSITION "PARK"

## FVR DERATE

CLASSE 6



CABINE STANDARD

**PNBV**  
25 950 lb

**PNBC**  
33 000 lb

**CHARGE UTIL**  
14 505 - 15 939 lb

**CUMMINS**  
**B6.7L** 260 HP  
660 LB-PI DE COUPLE

**TRANSMISSION**  
**ALLISON®** 2500 RDS

# FVR

CLASSE 7



CABINE STANDARD

**PNBV**  
33 000 lb

**PNBC**  
33 000 lb

**CHARGE UTIL**  
21 455 - 22 989 lb

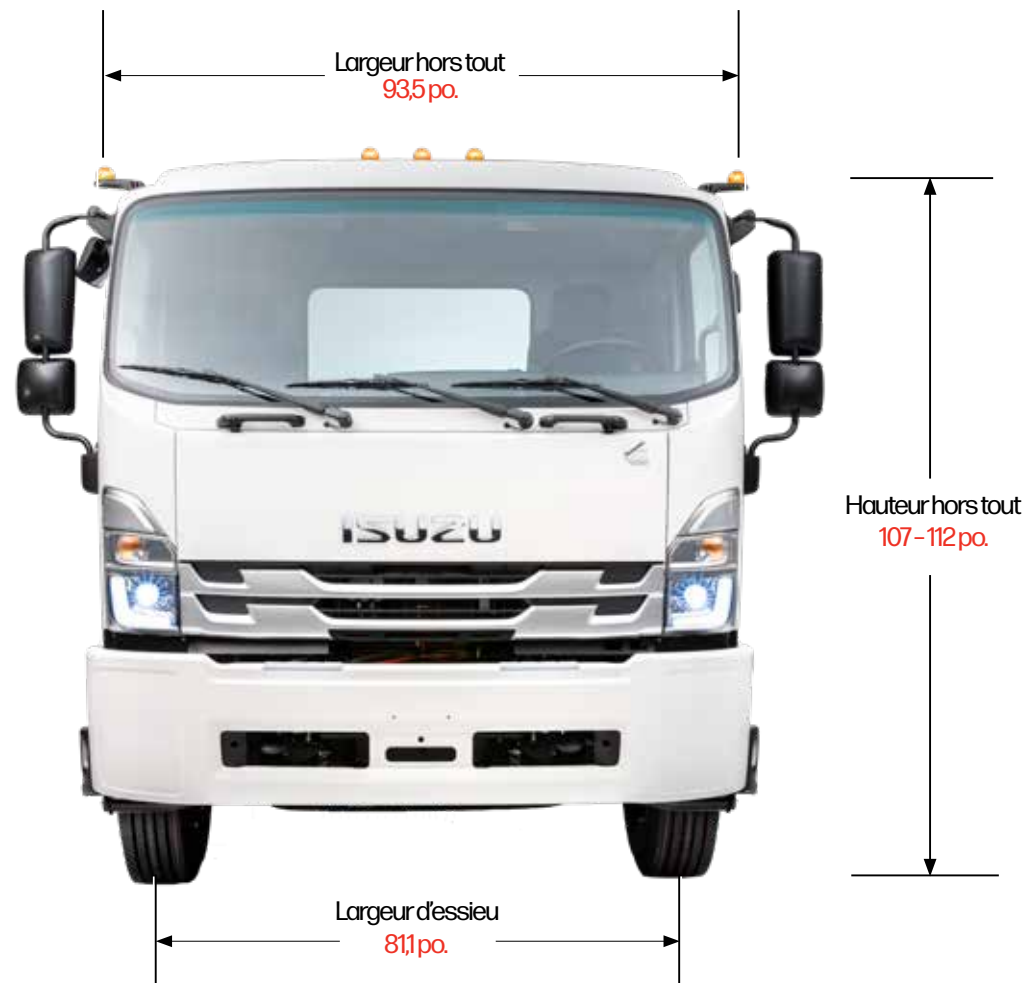
**CUMMINS**  
**B6.7L** 260 HP  
660 LB-PI DE COUPLE

**TRANSMISSION**  
**ALLISON®** 2500 RDS



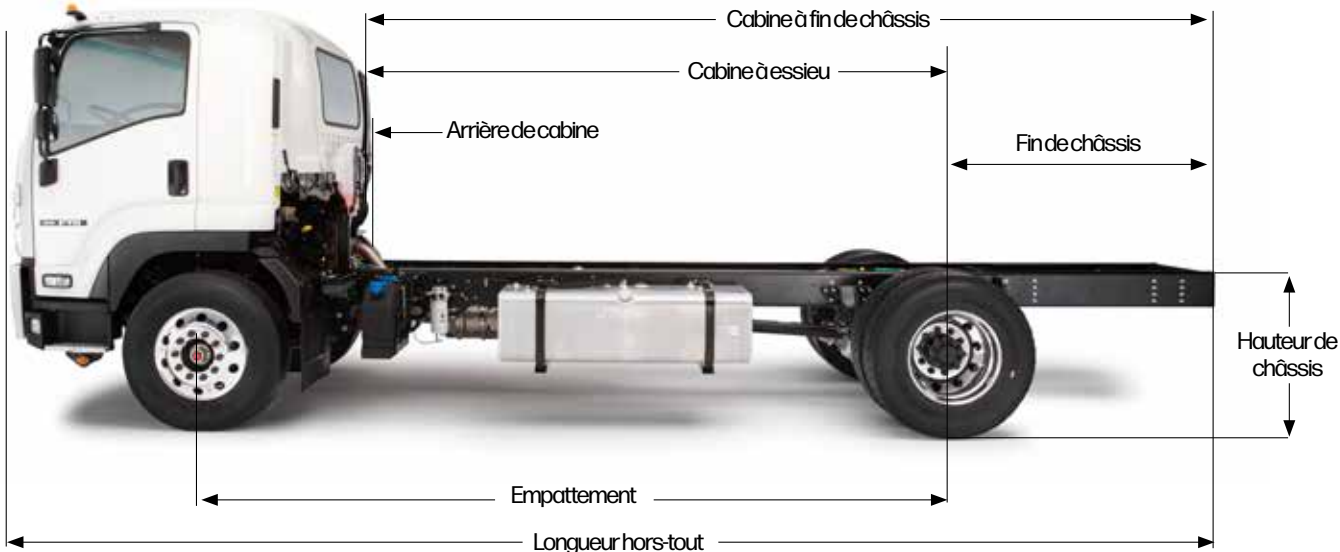


# DIMENSIONS & CAPACITÉS



| FTR       |                   |                   |                | FVR DERATE |                   |                   |                | FVR       |                   |                   |                |
|-----------|-------------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|-------------------|-------------------|----------------|
| EMP (po.) | Poids à vide (lb) | Charge utile (lb) | Code de modèle | EMP (po.)  | Poids à vide (lb) | Charge utile (lb) | Code de modèle | EMP (po.) | Poids à vide (lb) | Charge utile (lb) | Code de modèle |
| 152       | 9 686             | 16 264            | MT1            | 152        | 10 011            | 15 939            | MW1            | 152       | 10 011            | 22 989            | MV1            |
| 170       | 9 764             | 16 186            | MT2            | 170        | 10 089            | 15 861            | MW2            | 170       | 10 089            | 22 911            | MV2            |
| 188       | 9 947             | 16 003            | MT3            | 188        | 10 605            | 15 346            | MW3            | 188       | 10 605            | 22 396            | MV3            |
| 200       | 10 191            | 15 759            | MT4            | 200        | 10 726            | 15 225            | MW4            | 200       | 10 726            | 22 275            | MV4            |
| 212       | 10 280            | 15 671            | MT5            | 212        | 10 849            | 15 102            | MW5            | 212       | 10 849            | 22 152            | MV5            |
| 224       | 10 524            | 15 427            | MT6            | 224        | 10 970            | 14 981            | MW6            | 224       | 10 970            | 22 031            | MV6            |
| 236       | 10 767            | 15 184            | MT7            | 236        | 11 092            | 14 859            | MW7            | 236       | 11 092            | 21 909            | MV7            |
| 248       | 10 888            | 15 062            | MT8            | 248        | 11 213            | 14 737            | MW8            | 248       | 11 213            | 21 787            | MV8            |

| Empattement (po.) | Cabine à essieu (po.) | Cabine à fin de châssis (po.) | Arrière de cabine (po.) | LHT (po.) | IHT (po.) | Largeur du châssis (po.) | Fin de châssis (po.) | Carrosserie (pi.) |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------|----------------------|-------------------|
| 152               | 127                   | 192,9                         | 10,4                    | 274,4     | 93,5      | 33,5                     | 65,9                 | 14-16             |
| 170               | 145                   | 220                           | 10,4                    | 301,5     | 93,5      | 33,5                     | 75                   | 16-18             |
| 188               | 163                   | 247                           | 10,4                    | 328,5     | 93,5      | 33,5                     | 84,1                 | 18-20             |
| 200               | 175                   | 264,9                         | 10,4                    | 346,4     | 93,5      | 33,5                     | 90                   | 20-22             |
| 212               | 187                   | 283,1                         | 10,4                    | 364,6     | 93,5      | 33,5                     | 96,1                 | 22-24             |
| 224               | 199                   | 301                           | 10,4                    | 382,5     | 93,5      | 33,5                     | 102                  | 22-26             |
| 236               | 211                   | 319,1                         | 10,4                    | 400,6     | 93,5      | 33,5                     | 108,1                | 24-28             |
| 248               | 223                   | 337                           | 10,4                    | 418,5     | 93,5      | 33,5                     | 114                  | 26-30             |



| PNEUS STANDARDS                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| HC = Hauteur de châssis (à vide) à fin de châssis (po.) |      |
| Multi-lames                                             | 42,5 |
| Air                                                     | 38,2 |
| HHT Pneus standard multi-lames/Air (po.)                |      |
| 112/108,6                                               |      |

| FTR PNEUS LOW PRO                                       |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| HC = Hauteur de chassis (à vide) à fin de châssis (po.) |      |
| Multi-Lames                                             | 39,9 |
| Air                                                     | 35,9 |
| HHT du FTR Pneus Low Pro multi-lames/Air (po.)          |      |
| 110,2/107                                               |      |



# GARANTIE DE BASE

## GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

| Garantie véhicule neuf                        | Années   | Kilomètres            |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------------|
| De base                                       | 3        | Illimité              |
| Moteur - Cummins*                             | 3        | Illimité              |
| Transmission - Allison**                      | 3        | Illimité              |
| Arbre de transmission                         | 3        | Illimité              |
| Longerons de châssis                          | 3<br>5†  | Illimité<br>Illimité† |
| Corrosion (perforation)                       | 4        | Illimité              |
| Assistance routière                           | 3<br>5†† | Illimité<br>160 000†† |
| Garantie d'émissions                          | Années   | Kilomètres            |
| Émissions fédérales†††                        | 5        | 160 000               |
| Émissions GES                                 | 5        | 160 000               |
| Pneus                                         | 2        | 38 400                |
| Système de surveillance de pression des pneus | 5        | 80 000                |

\*Le moteur Cummins est garanti séparément par Cummins. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour la garantie Cummins disponible.

\*\*La transmission automatique Allison est garantie séparément par Allison Transmission. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour la garantie Allison Transmission disponible.

†Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

††Le remorquage lié à des problème de groupe motopropulseur peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 160 000 kilomètres (à la première échéance).

†††Les composantes d'émission sont couvert soit par Isuzu ou par Cummins; consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails.



La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



# LE SOUTIEN QUE VOUS MÉRITEZ POUR LES CAMIONS



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité opérationnelle et maximise l'économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de main-d'œuvre et des pièces jusqu'à cinq ans. Le PESP vous garantit aussi un traitement « prioritaire » lors de vos visites au service et quand vous avez besoin de l'assistance routière. Et toute portion inutilisée de votre PESP peut être transférée à votre prochain achat, au nouveau propriétaire du camion ou peut aussi vous être remboursée.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

