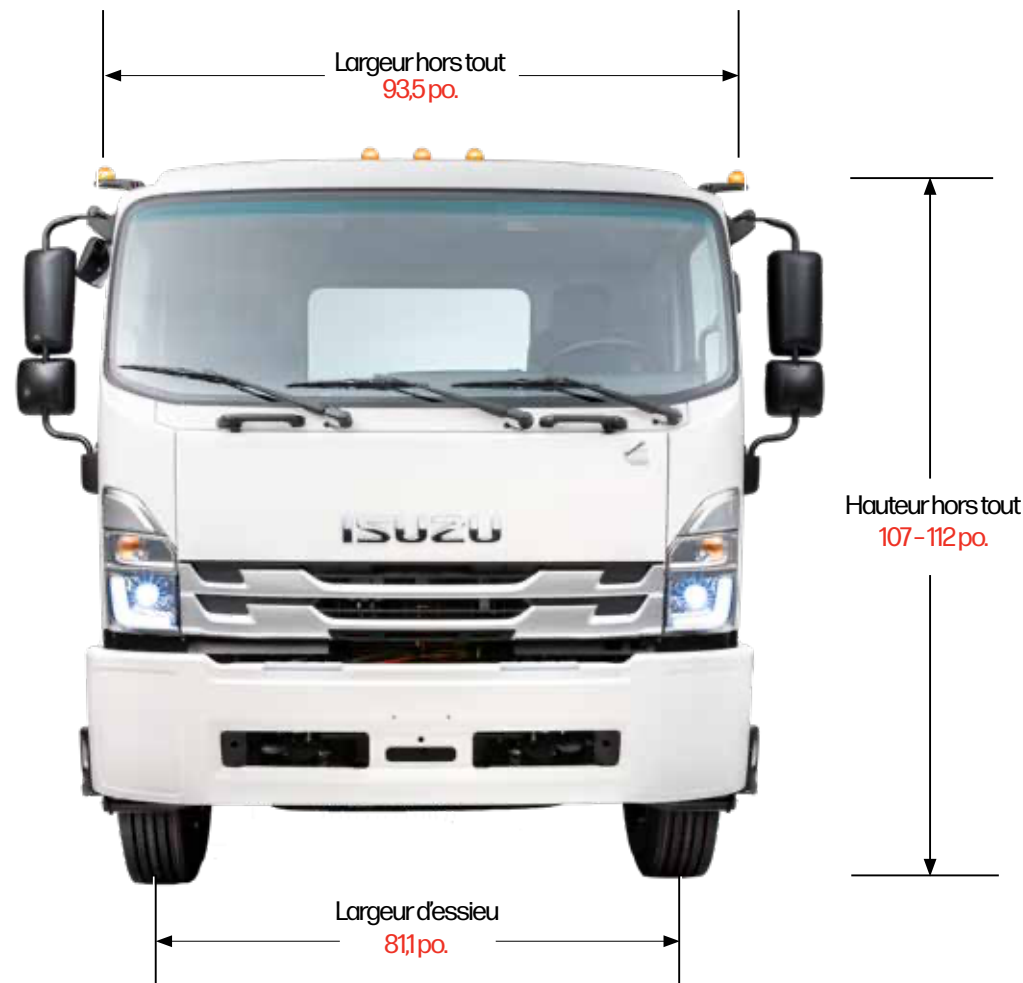
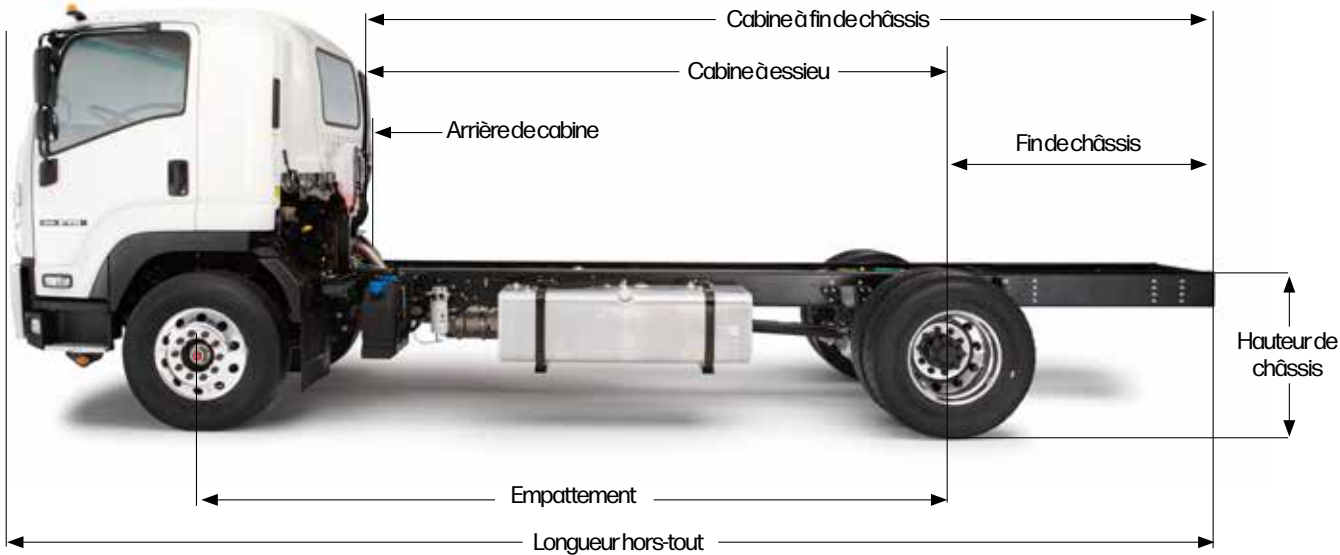


DIMENSIONS & CAPACITÉS



Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	LHT (po.)	IHT (po.)	Largeur du châssis (po.)	Fin de châssis (po.)	Carrosserie (pi.)
152	127	192,9	10,4	274,4	93,5	33,5	65,9	14-16
170	145	220	10,4	301,5	93,5	33,5	75	16-18
188	163	247	10,4	328,5	93,5	33,5	84,1	18-20
200	175	264,9	10,4	346,4	93,5	33,5	90	20-22
212	187	283,1	10,4	364,6	93,5	33,5	96,1	22-24
224	199	301	10,4	382,5	93,5	33,5	102	22-26
236	211	319,1	10,4	400,6	93,5	33,5	108,1	24-28
248	223	337	10,4	418,5	93,5	33,5	114	26-30



FTR				FVR DERATE				FVR			
EMP (po.)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Code de modèle	EMP (po.)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Code de modèle	EMP (po.)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Code de modèle
152	9 686	16 264	MT1	152	10 011	15 939	MW1	152	10 011	22 989	MV1
170	9 764	16 186	MT2	170	10 089	15 861	MW2	170	10 089	22 911	MV2
188	9 947	16 003	MT3	188	10 605	15 346	MW3	188	10 605	22 396	MV3
200	10 191	15 759	MT4	200	10 726	15 225	MW4	200	10 726	22 275	MV4
212	10 280	15 671	MT5	212	10 849	15 102	MW5	212	10 849	22 152	MV5
224	10 524	15 427	MT6	224	10 970	14 981	MW6	224	10 970	22 031	MV6
236	10 767	15 184	MT7	236	11 092	14 859	MW7	236	11 092	21 909	MV7
248	10 888	15 062	MT8	248	11 213	14 737	MW8	248	11 213	21 787	MV8

PNEUS STANDARDS

HC = Hauteur de châssis (à vide) à fin de châssis (po.)	
Multi-lames	42,5
Air	38,2

HHT Pneus standard multi-lames/Air (po.)	
112/108,6	

FTR PNEUS LOW PRO

HC = Hauteur de chassis (à vide) à fin de châssis (po.)	
Multi-Lames	39,9
Air	35,9

HHT du FTR Pneus Low Pro multi-lames/Air (po.)	
110,2/107	