

PUISSANCE ÉLECTRIQUE SANS COMPROMIS

Une puissance sur laquelle vous pouvez compter. Chaque NRR EV est alimenté par plusieurs batteries lithium-ion de 20 kWh.

Une vaste gamme d'autonomies. Pourquoi acheter une batterie plus puissante que nécessaire ou se contenter d'une batterie plus petite que nécessaire? Isuzu propose quatre configurations de batterie pour vous permettre de choisir la combinaison qui répond à vos besoins.

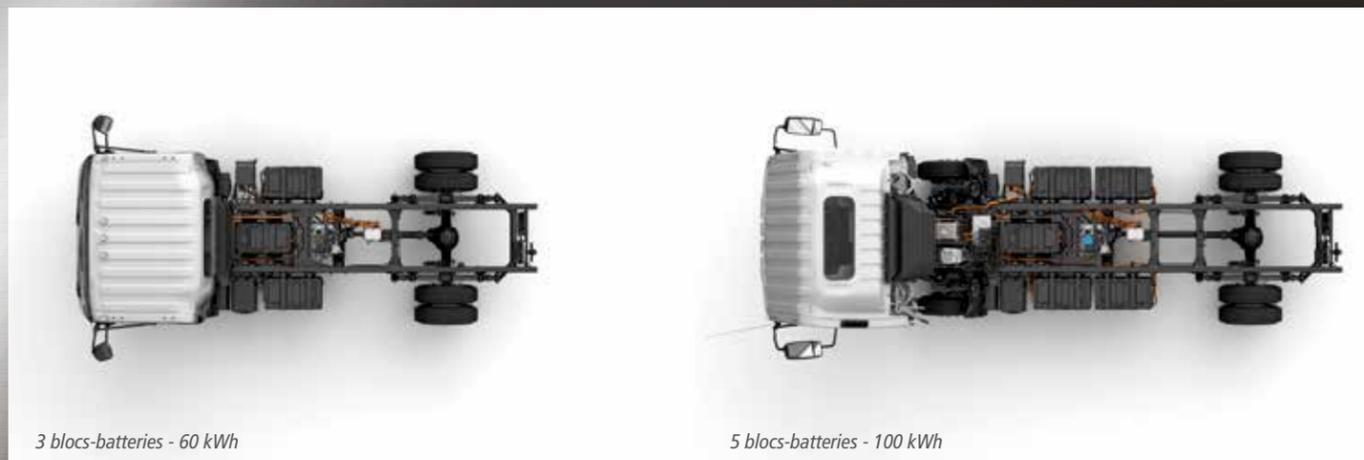
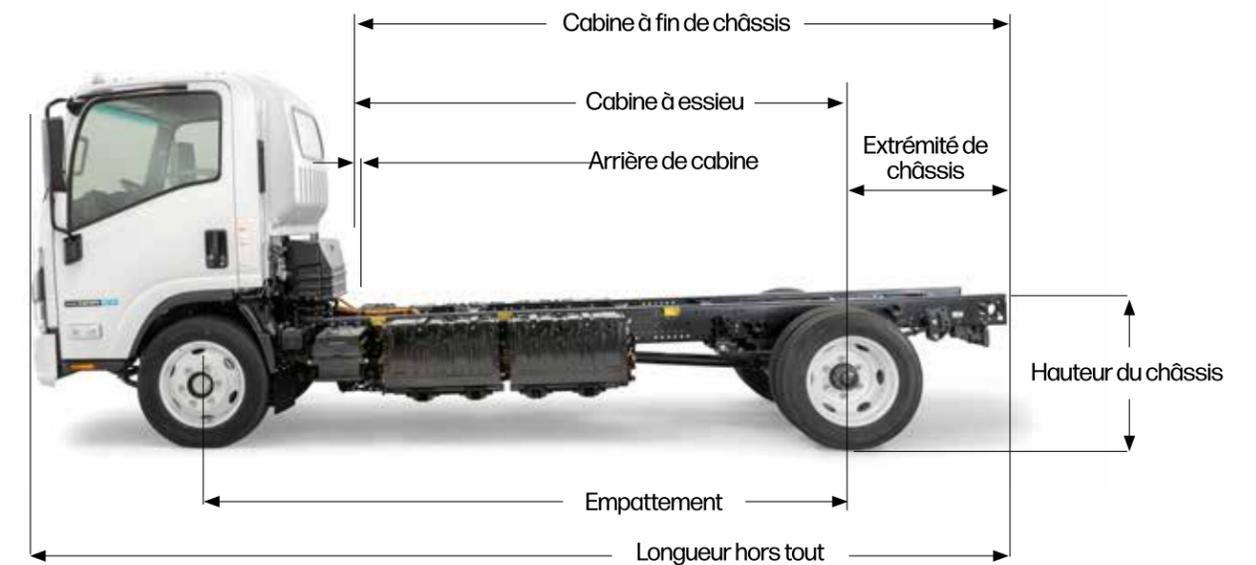
Capacités concrètes. Les batteries alimentent un moteur électrique triphasé de 150 kWh qui livre un couple de 280 lb-pi, soit les performances attendues d'un camion de classe 5.

Prise de force électrique (ePTO). La technologie ePTO du NRR EV, similaire à celle des camions à moteur thermique, puise dans la puissance du véhicule pour alimenter les équipements et systèmes auxiliaires. L'alimentation du NRR EV est électrique, ce qui signifie que la prise de force ne dépend pas d'énergies fossiles. Ceci est particulièrement important pour les entreprises qui souhaitent promouvoir le développement durable et réduire leur empreinte carbone.

- Un connecteur ePTO est fourni de série sur tous les camions NRR EV.
- Fournit une alimentation CC haute tension (350 V) pour les équipements vocationnels tels que les unités de réfrigération et les onduleurs.
- Le système est conçu pour fournir 7 kW de puissance continue, avec la capacité de gérer des pointes de charge instantanées allant jusqu'à 26 kW.

Blocs-batteries	Capacité des batteries (kWh)	Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Arr. Cab. (po.)	Hauteur du châssis (po.)	Poids à sec (lb)	Charge utile (lb)	PNBV (lb)	Autonomie (km)*
3	60	132.5	110	7.7	33.5	6549	12951	19,500	66-129
		150	127.5			6602	12898		
		176	153.5			6699	12801		
5	100	132.5	110			7563	11937		109-209
		150	127.5			7616	11884		
		176	153.5			7716	11784		
7	140	176	153.5			8684	10816		153-290
9	180	176	153.5			9618	9882		196-378

Toutes les données sont des estimations calculées sur la base d'une pleine charge de batterie. À titre comparatif seulement, la capacité des batteries diminue avec le temps et l'utilisation. L'autonomie réelle variera selon plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs-batteries, les options sur le véhicule, les conditions et habitudes de conduite, l'état du véhicule et des batteries et la température extérieure.



3 blocs-batteries - 60 kWh

5 blocs-batteries - 100 kWh



blocs-batteries - 140 kWh

blocs-batteries - 180 kWh