

RECHARGE AVANCÉE

Pour faciliter la recharge, le NRR EV est doté de ports de recharge qui s’adapte aux prises de recharge au Canada :

- Recharge de niveau 2 CA (J1772)
- Recharge “rapide” de niveau 3 CC (CCS1)

Le temps de recharge varie selon la puissance de la borne de recharge et l’état des batteries. Isuzu recommande d’opérer le NRR EV avec des batteries rechargées à 90% de leur capacité. Et de recharger les batteries lorsqu’elles ont encore au-dessus de 20% de capacité. Le tableau à droite indique le temps de recharge entre 20 et 90% pour chaque configuration de batteries.

Rouler peu importe le climat. Les camions Isuzu sont vendus dans plus de 150 pays au monde, et doivent donc être capable de rouler dans chaque type de climat possible. En conséquence, les ingénieurs d’Isuzu ont développé un système de gestion de température des batteries permettant d’opérer tant à des chaleurs extrêmes que dans le froid brutal.

TEMPS DE RECHARGE

	60 kWh	100 kWh	140 kWh	180 kWh
Recharge normale (AC)	7.2 kW 6,5 heures	19.2 kW 4 heures	19.2 kW 5,7 heures	19.2 kW 7,3 heures
Recharge rapide (DC)	42 kW 1,2 heures	70 kW 1,2 heures	80 kW 1,5 heures	80 kW 1,8 heures

Tous les temps de recharge sont approximatifs. Le temps de recharge CC sera plus long dans les régions froides. Veuillez prévoir jusqu’à une heure de plus pour la recharge dans les régions froides. Le tableau montre les temps de charge de 20 % à 90 % de l’état de charge pour chaque configuration de batterie.



Les batteries à haut voltage et le moteur électrique du NRR EV d’Isuzu sont refroidis par un liquide refroidissant à base d’eau. Sans refroidissement suffisant, la puissance du moteur sera réduite; la puissance de sortie des batteries haut voltage diminuera; le temps de recharge sera plus long.

Le système de gestion de température permet aussi d’affronter les températures glaciales, même quand le camion est éteint. Le contrôle du chauffage est activé pour prévenir que la température des batteries tombe à un niveau (environ -20° Celsius) qui empêcherait le démarrage du camion. L’état de charge des batteries doit être au-dessus de 0% pour que ce système fonctionne.