

# ISUZU

## 2026



**POUR PLUS D'INFORMATION  
SUR LA GAMME COMPLÈTE DE  
CAMIONS À CABINE AVANCÉE  
D'ISUZU, VISITEZ LE**

**WWW.ISUZUTRUCK.CA**

**OU APPELEZ AU (866) 441-9638**



**ISUZU**

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composantes fabriquées par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composantes selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Le logo Facebook est une marque déposée de Meta. Le logo Instagram est une marque déposée de Meta. Le logo X est une marque déposée de X Corp. Le logo YouTube est une marque déposée de Google Inc. Le logo Tik Tok est une marque déposée de ByteDance. Le logo LinkedIn est une marque déposée de LinkedIn Corporation. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Limitée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Cummins et le logo Cummins sont des marques déposées de Cummins Inc. Allison, le logo Allison et les transmissions Series sont des marques déposées de Allison Transmission Inc. Mobilize est une marque déposée de Mobilize Global Inc. FleetValue est une marque déposée de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. Isuzu360 est une marque déposée de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. Copyright © 2025 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

**GUIDE DE POCHE  
GAMME COMPLÈTE**

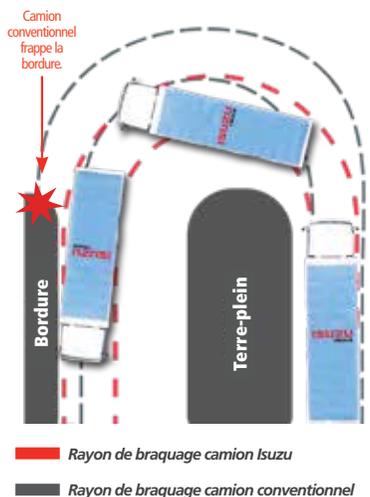
## LES AVANTAGES D'UNE CABINE BASCULANTE SURBAISSÉE

Les camions à cabine basculante surbaissée (LCF) sont connus pour leur manœuvrabilité et leur visibilité. Ceux deux avantages à eux seuls rendent les camions Isuzu plus simples et plus sécuritaires à conduire. Les clients ont aussi le choix de dimension de carrosserie, jusqu'à 30 pieds, ce qui vous offre plus de choix, plus d'avantages pour les conducteurs et moins de difficultés sur la route.

### SUPERBE MANOEUVRABILITÉ

Les camions Isuzu offrent les meilleurs rayons de braquage de l'industrie, ce qui réduit le nombre de virages à trois reprises sur n'importe quelle route. Stationner ou reculer dans des endroits étroits est tout simplement plus facile avec un camion LCF Isuzu.

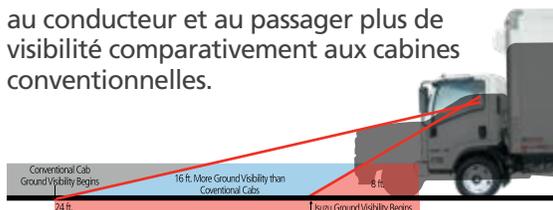
- **Plus de manœuvrabilité.** À longueur de fourgon égale sur un camion à cabine conventionnelle et un camion à cabine avancée, ce dernier aura une longueur hors tout plus courte pour offrir plus de manœuvrabilité à cargaison égale.



- Le meilleur rayon de braquage de sa catégorie est atteint grâce au design de la cabine LCF d'Isuzu et au braquage intérieur de la roue.

### VISIBILITÉ AVANT ACCRUE

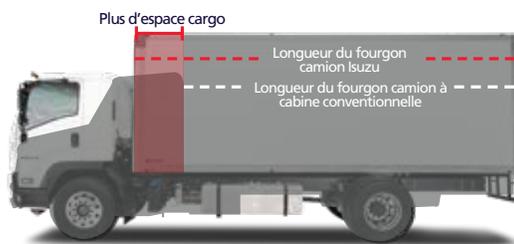
La réduction de masse à l'avant offre au conducteur et au passager plus de visibilité comparativement aux cabines conventionnelles.



### LONGUEUR HORS TOUT EFFICACE

Les camions à cabine conventionnelle doivent être plus long pour accueillir le moteur monté à l'avant. À l'inverse, les cabines LCF d'Isuzu sont placées au-dessus du moteur, réduisant la masse à l'avant. Cette conception efficace offre plus d'espace de la cabine à l'essieu (CA) comparativement aux cabines conventionnelles avec un empattement équivalent, permettant :

- Jusqu'à 4 pieds de plus de fourgon ou plateforme pour transporter plus de cargaison
- Des carrosseries jusqu'à 30 pieds, ce qui vous offre plus de choix



# SÉRIE N À ESSENCE



## QUATRE MODÈLES

NPR - Classe 3

NQR - Classe 5

NPR-HD - Classe 4

NRR - Classe 5

## NOUVEAU EN 2026

### NQR

- Disponible avec un empattement de 200 po.
- Permet des carrosseries jusqu'à 22 pieds
  - Cabine standard: jusqu'à 22 pieds
  - Cabine d'équipe: jusqu'à 18 pieds

### NRR

- Disponible avec un empattement de 200 et 212 po.
- Permet des carrosseries jusqu'à 24 pieds
  - Cabine standard: jusqu'à 24 pieds
  - Cabine d'équipe: jusqu'à 20 pieds



<b>PNBV</b>	12 000 lb. (Classe 3)	14 500 lb. (Classe 4)
<b>PNBC</b>	18 000 lb	20 500 lb
<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 44 000 psi, module de résistance : 7,20 po <sup>3</sup> , MRF : 316 800 lb-po.	
<b>CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE</b> • STANDARD • CABINE DOUBLE	6 667 lb - 6,846 lb 6 115 lb - 6,166 lb	8 826 lb - 8 986 lb 8 277 lb - 8 318 lb
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	4 860 lb/8 840 lb	6 630 lb/11 020 lb
<b>CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARRIÈRE)</b>	6 830 lb/14 550 lb	6 830 lb/14 550 lb
<b>RAPPORT DE DIFFÉRENTIEL</b>	3 909	4 100
<b>SUSPENSION (AVANT/ARRIÈRE)</b> • TYPE • CAPACITÉ	Multi-lames dégressives 6 830 lb/12 900 lb	Multi-lames dégressives 6 830 lb/12 900 lb
<b>MOTEUR À ESSENCE V8</b> • TYPE • CYLINDRÉE • PUISSANCE • COUPLE	GMPT L8T (Gen V) 6,6L (400 cu. in.) 350hp @ 4 500 rpm 425 lb.-ft. @ 3 800 rpm	GMPT L8T (Gen V) 6,6L (400 cu. in.) 350hp @ 4 500 rpm 425 lb.-ft. @ 3 800 rpm
<b>TRANSMISSION</b>	Automatique 8L90 Hydra-Matic 8 vitesses avec surmultipliée et convertisseur verrouillé	Automatique 8L90 Hydra-Matic 8 vitesses avec surmultipliée et convertisseur verrouillé
<b>FREINS</b> • PRINCIPAL	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière
<b>DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ</b>	En option	En option
<b>ALTERNATEUR</b>	170 A	170 A
<b>BATTERIE</b>	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA	1 sans entretien Groupe 31 750-CCA
<b>PNEUS LRR (Faible résistance au roulement)</b>	215/85R16E (10-plis)	225/70R19.5G (14-plis)
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>	38,6-gal. entre les longerons	38,6-gal. entre les longerons

<b>PNBV</b>	17 950 lb (Classe 5)	19 500 lb (Classe 5)
<b>PNBC</b>	23 950 lb	25 500 lb
<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 44 000 psi, module de résistance : 7,20 po <sup>3</sup> , MRF : 316 800 lb-po.	
<b>CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE</b> • STANDARD • CABINE DOUBLE	11 665 lb - 12 064 lb 11 105 lb - 11 471 lb	13 166 lb - 13 611 lb 12 606 lb - 13 018 lb
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	6 830 lb/13 660 lb	7 275 lb/14 460 lb
<b>CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARRIÈRE)</b>	6 830 lb/14 550 lb	7 275 lb/14 550 lb
<b>RAPPORT DE DIFFÉRENTIEL</b>	5,375	5,375
<b>SUSPENSION (AVANT/ARRIÈRE)</b> • TYPE • CAPACITÉ	Multi-lames dégressives 8 440 lb/14 550 lb	Multi-lames dégressives 8 440 lb/14 550 lb
<b>MOTEUR À ESSENCE V8</b> • TYPE • CYLINDRÉE • PUISSANCE • COUPLE	GMPT L8T (Gen V) 6,6L (400 po. cu.) 350hp @ 4 500 t/min 425 lb.-pi. @ 3 800 t/min	GMPT L8T (Gen V) 6,6L (400 po. cu.) 350hp @ 4 500 t/min 425 lb.-pi. @ 3 800 t/min
<b>TRANSMISSION</b>	Allison 1000 RDS Automatique 6 vitesses	Allison 1000 RDS Automatique 6 vitesses
<b>FREINS</b> • PRINCIPAL	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière
<b>DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ</b>	En option	En Option
<b>ALTERNATEUR</b>	170 A	170 A
<b>BATTERIE</b>	1 Sans entretien Groupe 31 750-CCA	1 Sans entretien Groupe 31 750-CCA
<b>PNEUS LRR (Faible résistance au roulement)</b>	225/70R19.5G (14-plis)	225/70R19.5G (14-plis)
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>	38,6 gal. entre les longerons	38,6 gal. entre les longerons

## CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cab to Axle (in.) Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
109,0 <sup>†</sup>	86,5	129,6
132,5	110	153,1
150,0	127,5	170,6
176,0	153,5	196,6
200,0 <sup>††</sup>	177,5	220,6
212,0 <sup>†††</sup>	189,5	232,6

LHT (po.)	HHT (po.)	IOT (po.)	Longueur Carrosserie
200,5	92,4*	81,3	10-12
224,0	92,4*	81,3	12-14
241,5	92,4*	81,3	16-18
267,5	92,4*	81,3	18-20
291,5	92,4*	81,3	22
303,5	92,4*	81,3	24

## CABINE DOUBLE

150,0	88,5	131,6
176,0	114,5	157,6
200,0 <sup>††</sup>	138,5	181,6
212,0 <sup>†††</sup>	150,5	193,6

241,5	92,4**	81,3	12
267,5	92,4**	81,3	16
291,5	92,4**	81,3	18
303,5	92,4**	81,3	20

<sup>†</sup>NPR, NPR-HD seulement

<sup>††</sup>NQR et NRR seulement

<sup>†††</sup>NRR seulement

\*La cabine standard NPR mesure 90 po et la cabine standard NPR-HD mesure 90,9 po.

\*\*La cabine d'équipe NPR et NPR-HD mesure 91,1.

\*La cabine standard NPR mesure 90 po et la cabine standard NPR-HD mesure 90,9 po.

\*\*La cabine d'équipe NPR et NPR-HD mesure 91,1.

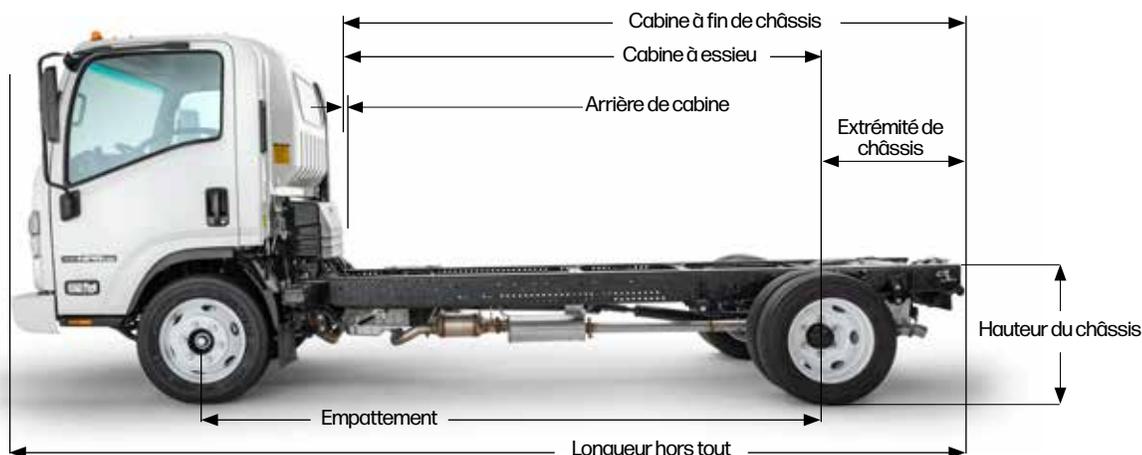
Hauteur du châssis	
Cabine Standard	33*
Cabine Double	33*

Largeur du châssis	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

Arrière de Cabine	
Cabine Standard	7,7
Cabine Double	5

Extrémité de Châssis	
Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1

\*NPR is 31,8



## POIDS ET DIMENSIONS

### CABINE STANDARD

	NPR		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109	5 154	6 846	1C1
132.5	5 256	6 744	1C2
150	5 285	6 715	1C3
176	5 333	6 667	1C4

NPR-HD		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
5 514	8 986	1F1
5 593	8 907	1F2
5 633	8 867	1F3
5 674	8 826	1F4

### CABINE DOUBLE

150	5 834	6 166	1D3
176	5 885	6 115	1D4

6 182	8 318	1G3
6 223	8 277	1G4

### CABINE STANDARD

	NQR		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
132.5	5 886	12 064	1R2
150	5 929	12 021	1R3
176	5 983	11 967	1R4
200	6 285	11 665	1R5
212	N/A	N/A	N/A

NRR		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
5 889	13 611	1U2
5 932	13 568	1U3
5 986	13 514	1U4
6 288	13 212	1U5
6 334	13 166	1U6

### CABINE DOUBLE

150	6 479	11 471	1S3
176	6 543	11 407	1S4
200	6 845	11 105	1S5
212	N/A	N/A	N/A

6 482	13 018	1V3
6 546	12 954	1V4
6 848	12 652	1V5
6 894	12 606	1V6

# ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Batterie AGM (825 CCA x 2)
- Alarme de recul
- Deux batteries AGM (825 CCA x 2)
- Deux Batteries (750CCA x 2)
- Calandre chromée
- Miroirs chauffants
- Miroirs chauffants électriques
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Déverrouillage sans clé
- Mobileye®
- Différentiel à glissement limité
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 104 km/h
- Siège conducteur à suspension
- Supports de miroirs 102 po.



*Ceintures de sécurité haute visibilité*



*Batterie AGM*



*Audio tactile*



*Mobileye®*

## GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

<b>Garantie Camion Neuf</b>	<b>Années</b>	<b>Kilomètres</b>
De base	3	60 000
Moteur Transmission - 8L-90 Arbres de transmission	5	120 000
Longerons de châssis	3 5*	60 000 Illimité*
Panneaux de carrosserie (perforation)	5	Illimité
Panneaux de carrosserie (corrosion)	3	60 000
Assistance routière	3 5†	60 000 120 000†
<b>Garantie d'émissions</b>	<b>Années</b>	<b>Kilometers</b>
Composante des émissions	5	80 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 000
Système de surveillance de pression des pneus	5	80 000

\*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

† Le remorquage lié à des problème de groupe motopropulseur peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 75 000 kilomètres (à la première échéance).

\*\*Veuillez consulter le livret de garantie pour les détails de la couverture

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

## GARANTIE PROLONGÉE

### 60 MOIS/240 000 KM

(Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)

#### MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission et toutes les pièces internes suivantes : Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

#### ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axes d'essieu, tous les joints et roulements

#### TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

#### ROADSIDE ASSISTANCE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

**GARANTIE LIMITÉE DE  
VÉHICULE NEUF**

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

<b>Garantie Camion Neuf</b>	<b>Années</b>	<b>Kilomètres</b>
De base	3	60 000
Moteur Arbres de transmission	5	120 000
Transmission - Allison*	5	Illimité
Longerons de châssis	3 5**	60 000 Illimité**
Panneaux de carrosserie (perforation)	5	Illimité
Cab Sheet Metal (Corrosion)	3	60 000
Assistance routière	3 5†	60 000 120 000†
<b>Garantie d'émissions</b>	<b>Années</b>	<b>Kilometers</b>
Federal Defect	5	80 000
GHG Emission	5	80 000
Tire	2	38 000
Tire Pressure Monitoring System	5	80 000

\*La transmission automatique Allison est garantie séparément par Allison Transmission. La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire Isuzu autorisé pour plus de détails sur la garantie.

\*\*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage lié à des problème d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 75 000 kilomètres (à la première échéance).

**GARANTIE PROLONGÉE**

**60 MOIS/240 000 KM**

(Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)

**MOTEUR**

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission et toutes les pièces internes suivantes : Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

**ESSIEU MOTEUR**

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

**ASSISTANCE ROUTIÈRE**

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

\*La transmission n'est pas couverte par cette garantie prolongée.

# ISUZU



*Modèles présentés : NRR-EV et NRR Diesel*

# SÉRIE N DIESEL



3 passagers



7 passagers



## TROIS MODÈLES

- NPR-HD - Classe 4
- NRR - Classe 5
- NPR-XD - Classe 4
- Can be Derated to 17,950-lb

## NOUVEAU EN 2026

### DÉVERROUILLAGE SANS CLÉ

- Standard - verrouillage/déverrouillage

### SYSÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS

- Standard

<b>PNBV</b>	14 500 lb (Classe 4)	16 000 lb (Classe 4)
<b>PNBC</b>	20 500 lb	22 000 lb
<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 54 800 psi, module de résistance : 6,65 po <sup>3</sup> , MRF : 364 420 lb-po. par longeron	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CABINE STANDARD</li> <li>• CABINE DOUBLE</li> </ul>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 54 800 psi, module de résistance : 11,87 po <sup>3</sup> , MRF : 576 350 lb-po. par longeron	
<b>CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CABINE STANDARD</li> <li>• CABINE DOUBLE</li> </ul>	8 327 lb - 8 470 lb 7 725 lb - 7 776 lb	9 430 lb - 9 576 lb 8 831 lb - 8 879 lb
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	5 360 lb/9 880 lb	6 630 lb/11 020 lb
<b>CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARRIÈRE)</b>	6 830 lb/11 020 lb	6 830 lb/11 020 lb
<b>RAPPORT DE DIFFÉRENTIEL</b>	4,556	4,777
<b>SUSPENSION (AVANT/ARRIÈRE)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TYPE</li> <li>• CAPACITÉ</li> </ul>	Multi-lames dégressives 6 830 lb/9 880 lb	Multi-lames dégressives 8 440 lb/14 308 lb
<b>MOTEUR DIESEL TURBOCOMPRESSÉ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TYPE</li> <li>• CYLINDRÉE</li> <li>• PUISSANCE</li> <li>• COUPLE</li> </ul>	Isuzu 4HK1-TC 5,2L (317 po. cu.) 215hp @ 2 500 t/min 452 lb.-pi. @ 1 850 t/min	Isuzu 4HK1-TC 5,2L (317 po. cu.) 215hp @ 2 500 t/min 452 lb.-pi. @ 1 850 t/min
<b>TRANSMISSION</b>	Aisin A465id automatique 6 vitesses avec double surmultiplication et verrouillage du convertisseur en 2e et 6e vitesse	Aisin A465id automatique 6 vitesses avec double surmultiplication et verrouillage du convertisseur en 2e et 6e vitesse
<b>FREINS</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PRINCIPAL</li> <li>• FREIN SUR ÉCHAPPEMENT</li> </ul>	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière  Standard	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/Disque avant et arrière  Standard
<b>CONTRÔLE DE STABILITÉ</b>	Standard – Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec régulateur anti-patinage (ASR)	Standard – Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec régulateur anti-patinage (ASR)
<b>ALTERNATEUR</b>	140 A	140 A
<b>BATTERIES</b>	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA
<b>PNEU LRR (Faible résistance au roulement)</b>	215/85R16E (10 plis)	225/70R19.5F (12 plis)
<b>SYSÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS</b>	Standard	Standard
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• STANDARD</li> </ul>	30 gal. entre les longerons	30 gal. entre les longerons



<b>PNBV</b>	17 950 lb (Classe 5)	19 500 lb (Classe 5)
<b>PNBC</b>	23 950 lb	25 500 lb
<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 54 800 psi, module de résistance : 6,65 po <sup>3</sup> , MRF : 364 420 lb-po par longeron.	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>CABINE STANDARD</b></li> <li><b>CABINE DOUBLE</b></li> </ul>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 54 800 psi, module de résistance : 11,8 po <sup>3</sup> , MRF : 576 350 lb-po par longeron.	
<b>CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>CABINE STANDARD</b></li> <li><b>CABINE DOUBLE</b></li> </ul>	11 271 lb – 11 420 lb 10 659 lb – 10 710 lb	12 821 lb – 12 970 lb 12 209 lb – 12 260 lb
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	6 830 lb/12 980 lb	7 275 lb/13 660 lb
<b>CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARRIÈRE)</b>	7 275 lb/14 550 lb	7 275 lb/14 550 lb
<b>RAPPORT DE DIFFÉRENTIEL</b>	5,571	5,571
<b>SUSPENSION (AVANT/ARRIÈRE)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>TYPE</b></li> <li><b>CAPACITÉ</b></li> </ul>	Multi-lames dégressives 8 440 lb/14 550 lb	Multi-lames dégressives 8 440 lb/14 550 lb
<b>MOTEUR DIESEL TURBOCOMPRESSÉ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>TYPE</b></li> <li><b>CYLINDRÉE</b></li> <li><b>PUISSANCE</b></li> <li><b>COUPLE</b></li> </ul>	Isuzu 4HK1-TC 5,2L (317 po. cu.) 215hp @ 2 500 t/min 452 lb.-pi. @ 1 850 t/min	Isuzu 4HK1-TC 5,2L (317 po. cu.) 215hp @ 2 500 t/min 452 lb.-pi. @ 1 850 t/min
<b>TRANSMISSION</b>	Aisin A465id automatique 6 vitesses avec double surmultipliée et blocage en 2e et 6e vitesse	Aisin A465id automatique 6 vitesses avec double surmultipliée et blocage en 2e et 6e vitesse
<b>FREINS</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>PRINCIPAL</b></li> <li><b>FREIN SUR ÉCHAPPEMENT</b></li> </ul>	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/ Disque avant et arrière  Standard	Frein hydraulique assisté par dépression avec 4 canaux ABS/ Disque avant et arrière  Standard
<b>CONTRÔLE DE STABILITÉ</b>	Standard – Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec régulateur anti-patinage (ASR)	Standard – Électronique Contrôle de stabilité (ESC) avec régulateur anti-patinage (ASR)
<b>ALTERNATEUR</b>	140 A	140 A
<b>BATTERIES</b>	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA
<b>PNEU LRR (Faible résistance au roulement)</b>	225/70R19.5F (12 plis)	225/70R19.5F (12 plis)
<b>SYSÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS</b>	Standard	Standard
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>STANDARD</b></li> </ul>	30 gal. entre les longerons	30 gal. entre les longerons

## CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
109	86,5	129,6
132,5	110	153,1
150	127,5	170,6
176	153,5	196,6
200 <sup>†</sup>	177,5	220,6
212 <sup>†</sup>	189,5	232,6

LHT (po.)	HHT (po.)	IHT (po.)	Fourgon (pi.)
195,7	92,9*	81,3	10-12
219,2	92,9*	81,3	12-14
236,7	92,9*	81,3	16-18
262,7	92,9*	81,3	18-20
286,7	92,9	81,3	22
298,7	92,9	81,3	24

## CABINE DOUBLE

150	88,5	131,6
176	114,5	157,6

236,7	92,9*	81,3	12
262,7	92,9*	81,3	16

<sup>†</sup>NRR seulement

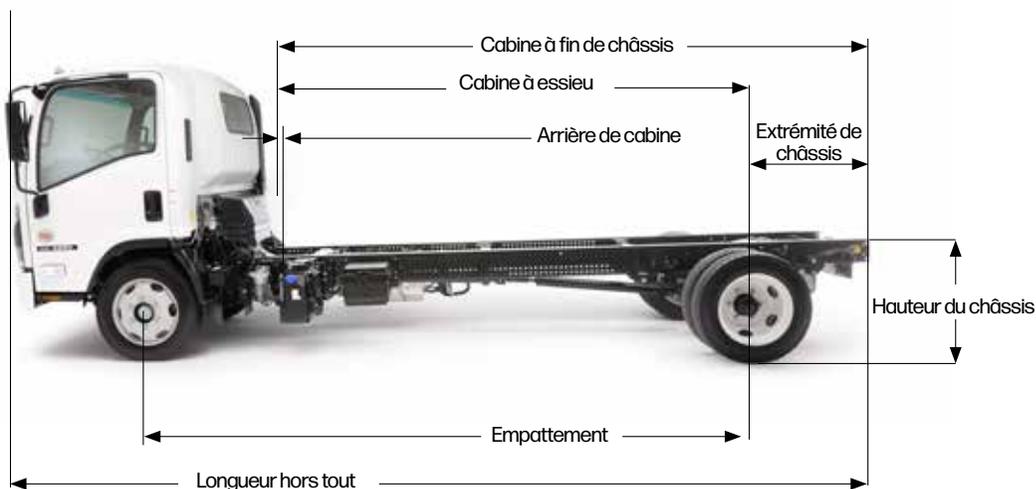
\*NPR-HD 91,3 po.

Hauteur du châssis	
NPR-HD	31,6
NPR-XD & NRR	33,5

Largeur du châssis	
Cabine Standard	33,5
Cabine Double	33,5

Arrière de cabine	
Cabine Standard	7,7
Cabine Double	5,3

Extrémité de châssis	
Cabine Standard	43,1
Cabine Double	43,1



## POIDS ET DIMENSIONS

### CABINE STANDARD

	NPR-HD		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109	6 030	8 470	3F1
132,5	6 100	8 400	3F2
150	6 133	8 367	3F3
176	6 173	8 327	3F4

NPR-XD		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
6 424	9 576	3Y1
6 497	9 503	3Y2
6 528	9 472	3Y3
6 570	9 430	3Y4

### CABINE DOUBLE

150	6 724	7 776	3G3
176	6 775	7 725	3G4

7 121	8 879	3Z3
7 169	8 831	3Z4

### CABINE STANDARD

	NRR DERATE*		
Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
109	6 530	11 420	N/A*
132,5	6 612	11 338	N/A*
150	6 632	11 318	N/A*
176	6 679	11 271	N/A*
200	6 981	10 969	N/A*
212	N/A*	N/A*	N/A*

NRR		
Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
6 530	12 970	3U1
6 612	12 888	3U2
6 632	12 868	3U3
6 679	12 821	3U4
6 981	10 969	3U5
7 027	12 473	3U6

### CREW CAB

150	7 240	10 710	N/A*
176	7 291	10 659	N/A*

7 240	12 260	3V3
7 291	12 209	3V4

\*NRR Derate est une option au port (PIO).

# ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système avancé d'assistance à la conduite (ADAS) avec frein de stationnement électronique
- Batterie AGM (825 CCA x 2)
- Déфлекteur d'air
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- Déclassé à 17 950 lb
- Réservoir de carburant double
- Système d'arrêt moteur d'urgence
- Arrêt de ralenti moteur (3 ou 5 minutes)
- Faisceau de câbles FMS pour données CAN lecture seulement pour systèmes télématiques compatibles
- Miroirs chauffants
- Miroirs chauffants électriques
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Phares antibrouillard DEL
- Feux arrière DEL
- Bouchon de FED verrouillable
- Interrupteur PDF
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Siège conducteur à suspension
- Échappement vertical
- Supports de miroirs 102 po.



*Système audio à écran tactile*



*Système ADAS*



*Bouchon FED verrouillable*

## GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie Camion Neuf	Années	Kilomètres
De base	3	Illimité
Moteur	3	Illimité
Transmission - Aisin A465ID	3	Illimité
Arbres de transmission	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité Illimité*
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3 5†	Illimité 160,000†
Défectuosité système d'émissions	Années	Kilomètres
Garantie contre défaut du système d'émission	5	177 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 000
Système de surveillance de pression des pneus	5	80 000

\*Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

† Le remorquage lié à des problème d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 100 000 kilomètres (à la première échéance).

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

## GARANTIE PROLONGÉE

### 60 MOIS / 280 000 kilomètres

(Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie prolongée.)

#### MOTEUR

Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boîtier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission et toutes les pièces internes suivantes : Pignon de distribution, joints principaux avant et arrière, pompe à huile, pistons et segments, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came et roulements

#### ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

#### TRANSMISSION

Le carter de transmission et toutes les pièces internes

#### ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

# NRR EV



# NRR EV

CLASSE 5



CABINE STANDARD

**PNBV** 19 500 lb. | **CARROSSERIES** Jusqu'à 20 pi. | **CHARGE UTILE** 9 882 - 12 951 lb.

**MOTEUR ÉLECTRIQUE** 150kW / 280 lb-pi.  
**PUISSANCE MAX / COUPLE**

## CONFIGURATIONS DE BATTERIES

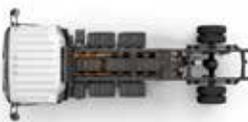
# Blocs batterie	Capacité de batterie (kWh)	Empattement (po.)	Autonomie (km)*
3	60	132,5	66-129
		150	
		176	
5	100	132,5	109-290
		150	
		176	
7	140	176	244-290
9	180	176	196-378



3 blocs batteries



5 blocs batteries



7 blocs batteries



9 blocs batteries

\*Tous les chiffres sont des estimés basés sur une batterie à pleine charge. Pour comparaison seulement. La capacité des batteries décroît avec le temps et l'utilisation. L'autonomie réelle varie en fonction de plusieurs facteurs, incluant le nombre de blocs batteries, les options du véhicule, les conditions et habitudes de conduite, la condition du véhicule et des batteries, et la température extérieure.

<b>PNBV</b>	19 500 lb	<b>RECHARGE RAPIDE DC</b>	Recharge rapide DC avec bornes CCS1 jusqu'à 80 kW
<b>CARROSSERIE / CHARGE UTILE PERMISE</b>	9 882 lb - 12 951 lb	<b>ÉLECTRIQUE</b>	Deux batteries 12 volt (Groupe 34) 700 CCA
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	7 275 lb/14 460 lb	<b>ROUES</b>	Roues à disque 19.5 x 6.0 6 trous peintes blanc
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	Moteur AC ZF CeTrax Lite 3-phases: sous-assemblage du moteur inclut convertisseur DC/AC intégré, engrenage à vitesse unique et unité de contrôle du moteur	<b>PNEUS (AVANT/ARRIÈRE)</b>	Pneus radiaux 225/70R-19.5 LRR ceinturés d'acier, toute saison
<b>PUISSANCE MAX / COUPLE</b>	150 kW / 280 lb-pi	<b>FREINS</b>	Système de freinage de service antiblocage hydraulique à double circuit et 4 canaux avec répartition électronique de la charge sur les freins à disque avant et arrière, et frein de stationnement à tambour sur l'arbre de transmission et à commande électronique.
<b>TENSION DE FONCTIONNEMENT</b>	350 volts	<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. Limite d'élasticité : 54 800 psi, module de résistance : 6,65 po <sup>3</sup> , MRF : 364 420 lb-po. par longeron
<b>BLOCS BATTERIES HAUTE TENSION</b>	Blocs batteries lithium-ion haute tension refroidi au liquide; chaque bloc a une capacité de 20 kWh	<b>ÉQUIPEMENT STANDARD</b>	Fournit une alimentation CC haute tension (350 V) pour les équipements vocationnels. Fournit 7 kW de puissance continue et jusqu'à 26 kW de puissance instantanée en pointe.
<b>FREINAGE RÉGÉNÉRATIF</b>	Freinage régénératif réglable avec plusieurs niveaux contrôlés par interrupteur sur le levier du volant		
<b>RECHARGE AC</b>	Recharge AC avec bornes SAEJ1772 jusqu'à 19,2 kW (limité à 7,2 kW sur camions de 60 kWh)		

## TEMPS DE RECHARGE

	60 kWh	100 kWh	140 kWh	180 kWh
Recharge normale (CA)	7,2 kW 6,5 heures	19,2 kW 4 heures	19,2 kW 5,7 heures	19,2 kW 7,3 heures
Recharge rapide (CC)	42 kW 1,2 heures	70 kW 1,2 heures	80 kW 1,5 heures	80 kW 1,8 heures

Tous les temps de recharge sont approximatifs. Le temps de charge CC sera plus long dans les régions froides. Veuillez prévoir jusqu'à une heure de charge supplémentaire dans ces régions. Le tableau indique les temps de charge de 20 % à 90 % pour chaque configuration de batterie.

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
132,5	110	153,1
150,0	127,5	170,6
176,0	153,5	196,6

LHT (po.)	HHT (po.)	IHT (po.)	Fourgon (pi.)
219,2	92,9	81,3	12-14
236,7	92,9	81,3	16-18
262,7	92,9	81,3	18-20

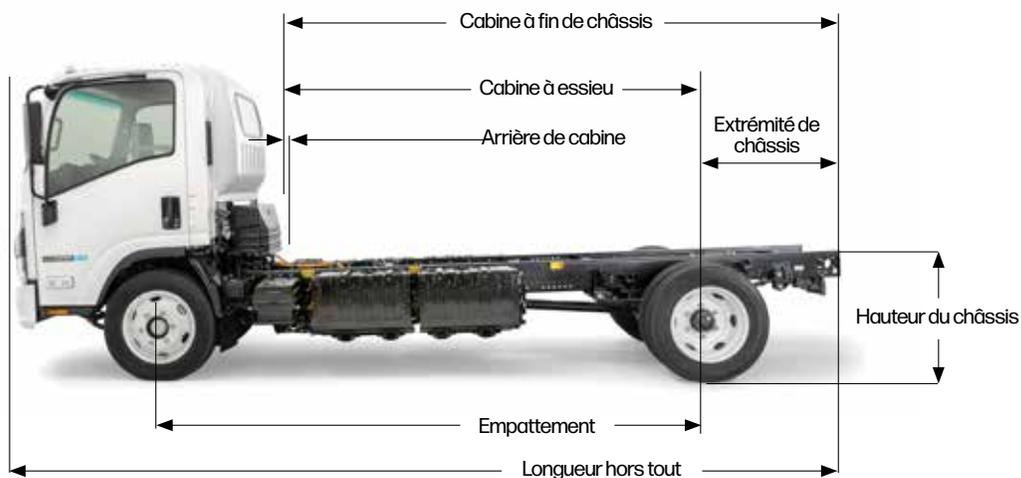
EMP (po.)	BLOCS BATTERIES / kWh	ARR. CABINE	HAUTEUR DU CHÂSSIS
132,5	3 / 60	7,7 - in,	33,5 - in,
150	3 / 60		
176	3 / 60		
132,5	5 / 100		
150	5 / 100		
176	5 / 100		
176	7 / 140		
176	9 / 180		

EMP (po.)	POIDS À VIDE (lb.)			CHARGE UTILE (lb.)
	VANT	ARRIÈRE	TOTAL	
132,5	4139	2410	6549	12951
150	4256	2346	6602	12898
176	4452	2247	6699	12801
132,5	4547	3016	7563	11937
150	4734	2882	7616	11884
176	5010	2706	7716	11784
176	5268	3416	8684	10816
176	5548	4070	9618	9882

Déclasser le véhicule réduit la charge payante de 1550 lb.

Largeur des longerons	33,5
-----------------------	------

Extrémité de châssis	43,1
----------------------	------



## ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Déflecteur d'air
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- PNBV déclassé à 17 950 lb
- Faisceau de câbles FMS pour données CAN lecture seulement pour systèmes télématiques compatibles
- Miroirs chauffants
- Miroirs chauffants électriques
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Phares antibrouillard DEL
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Supports de miroir 102 po



Phares antibrouillard DEL



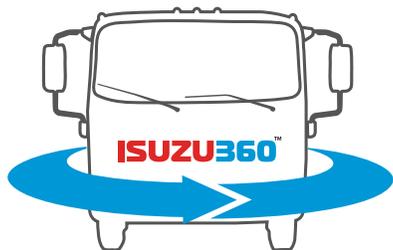
Déflecteur d'air



Système audio avec  
écran tactile



Alarme de recul



Les propriétaires et les exploitants de véhicules essence et diesel peuvent détecter les signes de panne grâce aux bruits et aux odeurs de fonctionnement. Ce n'est pas le cas des véhicules électriques. Mais grâce à notre service télématique exclusif Isuzu360™, il est possible de connaître l'état du véhicule électrique NRR et de gérer les plans de recharge à distance, depuis votre ordinateur personnel.

Isuzu360 vous permet de surveiller, à distance, l'état de chaque véhicule électrique NRR de votre flotte, notamment :

- La distance parcourue
- Le niveau de charge de la batterie

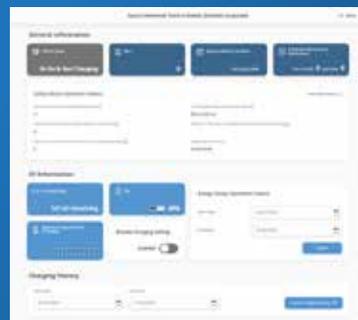
- L'état de charge
- L'historique de charge

Isuzu360 vous permet de générer des rapports de véhicules électriques afin de répondre aux exigences de certains programmes d'incitatifs.

Isuzu360 est offert sans frais supplémentaires pour chaque véhicule électrique NRR EV et inclut tous les avantages de la garantie prolongée exceptionnelle d'Isuzu pour les véhicules électriques.

Isuzu360 est votre connexion pour votre tranquillité d'esprit.

## TABLEAU DE BORD ISUZU360



## GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie véhicule neuf	Standard		Avec inscription Isuzu360	
	Années	Kilomètres	Années	Kilomètres
De base	3	Illimité	5	Illimité
Batterie Li-Ion				
60 kWh		93 000		249 000
100 kWh	3	111 000	8	298 000
140 kWh		130 000		346 000
180 kWh		148 000		394 000
Composantes groupe motopropulseur électrique	3	80 000	8	209 000
Arbres d'entraînement	3	Illimité	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5*	Illimité	3 5*	Unlimited
Corrosion - Perforation	4	Illimité	4	Illimité
Gaz à effet de serre	5	80 000	5	80 000
Pneu	2	38 000	2	38 000
Système de surveillance de pression des pneus	5	80 000	5	80 000

\*Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance.

Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

### Isuzu360™

Souscrivez à Isuzu360 optionnel et bénéficiez d'une couverture complète de l'entretien programmé recommandé pendant cinq ans ou

160 000 kilomètres, selon la première éventualité, sans frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour plus de détails.



## TROIS MODÈLES

- FTR - Classe 6
- FVR DERATE - Classe 6
- FVR - Classe 7

---

### Moteur diesel Cummins B6.7L

- 260 HP
- Couple 660 LB-PI

### Transmission Allison

- Série 2000™
- Automatique 6 vitesses

### Huit empattements

- Carrosseries de 14 à 30 pieds



# SÉRIE F

## FTR

## FVR DERATE

## FVR

<b>PNBV/PNBC</b>	25 950 lb/30 000 lb (Classe 6)	25 950 lb/33 000 lb (Classe 6)	33 000 lb/33 000 lb (Classe 7)
<b>CHÂSSIS</b>	Longerons droits de type Limite d'élasticité :	échelle de 33,5 pouces de largeur sur toute la longueur du châssis. 80 000 psi, module de résistance : 12,69 po <sup>3</sup> , MRF : 1 015 000 lb-po.	
<b>CARROSSERIE/CHARGE UTILE PERMISE</b>	14 505 lb - 16 264 lb	14,405 lb - 15,939 lb	21,455 lb - 22,989 lb
<b>PNBE (AVANT/ARRIÈRE)</b>	12 000 lb/19 000 lb 11 000 lb/19 000 lb	12,000 lb/21,000 lb N/A	12,000 lb/21,000 lb N/A
<b>CAPACITÉ D'ESSIEU (AVANT/ARRIÈRE)</b>	12 000 lb/19 000 lb	12,000 lb/21,000 lb	12,000 lb/21,000 lb
<b>RAPPORT DE DIFFÉRENTIEL</b>			
• <b>LOW PRO</b>	4,88	N/A	N/A
• <b>STANDARD</b>	5,57	5.57	5.57
<b>SUSPENSION (AVANT/ARRIÈRE)</b>			
• <b>MULTI-LAMES DÉGRESSIVES</b> <sub>(Std.)</sub>	12 000 lb/21 000 lb	12,000 lb/21,000 lb	12,000 lb/21,000 lb
• <b>DÉGRESSIVE PNEUMATIQUE</b> <sub>(Opt.)</sub>	12 000 lb/23 000 lb	12,000 lb/23,000 lb	12,000 lb/23,000 lb
<b>MOTEUR</b>			
• <b>TYPE</b>	Cummins B6.7 diesel	Cummins B6.7 diesel	Cummins B6.7 diesel
• <b>CYLNDRÉE</b>	6.7L (408 po.cu.)	6.7L (408 po.cu.)	6.7L (408 po.cu.)
• <b>PUISSANCE</b>	260hp @ 2 400 t/min	260hp @ 2 400 t/min	260hp @ 2 400 t/min
• <b>COUPLE</b>	660 lb.-pi. @ 1,600 t/min	660 lb.-pi. @ 1,600 t/min	660 lb.-pi. @ 1,600 t/min
<b>FREINS</b>			
• <b>PRINCIPAL</b>	Circuit pneumatique double avec ABS S-CAM et tambour à réglage automatique	Circuit pneumatique double avec ABS S-CAM et tambour à réglage automatique	Circuit pneumatique double avec ABS S-CAM et tambour à réglage automatique
<b>FREIN SUR ÉCHAPPEMENT</b>	Standard	Standard	Standard
<b>TRANSMISSION</b>	Allison 2550 RDS Automatique 6 vitesses (Inclut position Park)	Allison 2500 RDS Automatique 6 vitesses (Sans position Park)	Allison 2500 RDS Automatique 6 vitesses (Sans position Park)
<b>ALTERNATEUR</b>	160 A	160 A	160 A
<b>BATTERIES</b>	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA	2 Sans entretien Groupe 31 750-CCA
<b>PNEUS LRR</b> (Faible résistance au roulement)	11R22.5G (14 plis)	11R22.5G (14 plis)	11R22.5G (14 plis)
• <b>LOW PRO</b> <sub>(Opt.)</sub>	255/70R22.5H (16 plis)	N/D	N/D
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b> (LH Side)	50 ou 100-gal.	50 ou 100-gal.	50 ou 100-gal.

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)
152	127	192,9
170	145	220
188	163	247
200	175	264,9
212	187	283,1
224	199	301
236	211	319,1
248	223	337

LHT (po.)	Extrémité de châssis	Longueur carrosserie (pi.)
274,4	65,9	14-16
301,5	75	16-18
328,5	84,1	18-20
346,4	90	20-22
364,6	96,1	22-24
382,5	102	22-26
400,6	108,1	24-28
418,5	114	26-30

## PNEUS STANDARDS

HC = Hauteur de châssis (à vide) à extrémité de châssis (po.)

Multi-lame	42,5
Air	38,2

FTR HHT Pneus Low Pro Multi-lame/Air (po.)	HHT Pneus standards Multi-lame/Air (po.)
110,2/107	112/108,6

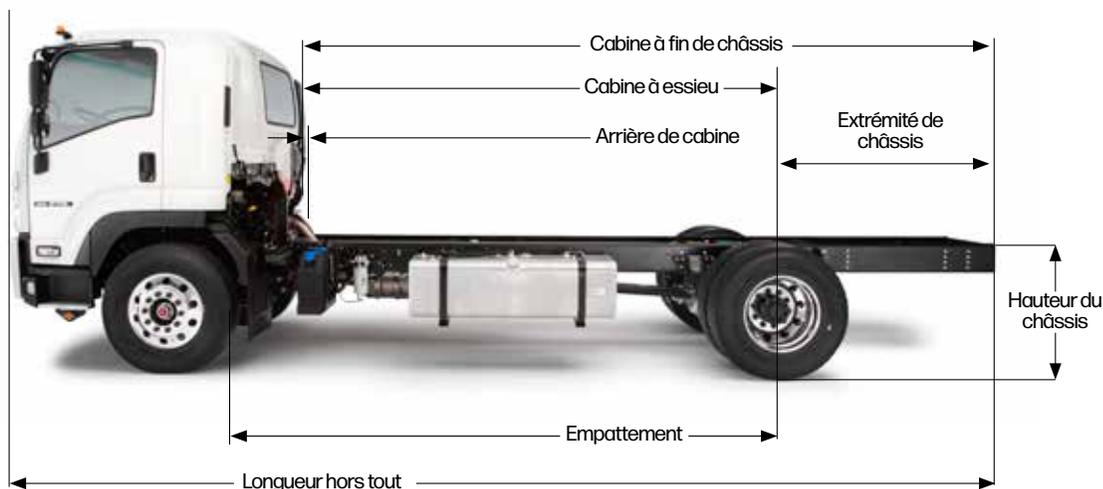
## FTR PNEUS LOW PRO

HC = Hauteur de châssis (à vide) à extrémité de châssis (po.)

Multi-lame	39,9
Air	35,9

IHT (po.)
93,5

Largeur de longerons de châssis (po.)	33,5
Arrière de cabine (po.)	10,4



## POIDS ET DIMENSIONS

### FTR

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	9 686	16 264	MT1
170	9 764	16 186	MT2
188	9 947	16 003	MT3
200	10 191	15 759	MT4
212	10 280	15 671	MT5
224	10 524	15 427	MT6
236	10 767	15 184	MT7
248	10 888	15 062	MT8

### FVR DERATE

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	10 011	15 939	MW1
170	10 089	15 861	MW2
188	10 605	15 346	MW3
200	10 726	15 225	MW4
212	10 849	15 102	MW5
224	10 970	14 981	MW6
236	11 092	14 859	MW7
248	11 213	14 737	MW8

### FVR

Empattement (po.)	Poids à vide (lb.)	Charge utile (lb.)	Code de modèle
152	10 011	22 989	MV1
170	10 089	22 911	MV2
188	10 605	22 396	MV3
200	10 726	22 275	MV4
212	10 849	22 152	MV5
224	10 970	22 031	MV6
236	11 092	21 909	MV7
248	11 213	21 787	MV8

Poids à vide représente le poids minimum.  
Charge utile représente le poids maximum.



## ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Batterie AGM (825 CCA x 2)
- Suspension pneumatique
- Roues d'aluminium
- Alarme de recul
- Calandre chromée
- Système d'arrêt moteur d'urgence
- Arrêt de ralenti moteur (3 ou 5 minutes)
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Déverrouillage sans clé
- Éclairage DEL (feux de gabarit)
- Pneus Low-Pro
- Mobileye®
- Miroirs chauffants
- Miroirs chauffants avec ajustement à distance (miroirs plats seulement)
- Interrupteur PDF
- Système audio avec écran tactile et caméra de recul
- Couvre-sièges
- Clés additionnelles (2 clés additionnelles)
- Limiteur de vitesse à 93, 104, 109 ou 112 km/h
- Supports de miroirs 102 po.



Déverrouillage sans clé



Suspension à air



Roues d'aluminium

## GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : temps ou kilomètres, à la première échéance

Garantie véhicule neuf	Années	Kilomètres
De base	3	Illimité
Moteur - Cummins*	3	Illimité
Transmission - Allison**	3	Illimité
Arbre de transmission	3	Illimité
Longerons de châssis	3 5 <sup>†</sup>	Illimité Illimité <sup>†</sup>
Corrosion (perforation)	4	Illimité
Assistance routière	3 5 <sup>††</sup>	Illimité 160 000 <sup>††</sup>
Garantie Émissions	Années	Kilomètres
Composantes d'émission <sup>†††</sup>	5	160 000
Émissions GES	5	160 000
Pneu	2	38 000
Système de surveillance de pression des pneus	5	80 000

\* Le moteur Cummins est couvert par une garantie distincte de Cummins. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour la couverture Cummins disponible.

\*\* La transmission automatique Allison est couverte par une garantie distincte d'Allison Transmission. Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour la couverture Transmission Allison disponible.

† Après 3 ans, la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% jusqu'à 5 ans.

†† Le remorquage lié à des problème d'émission peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 100 000 kilomètres (à la première échéance).

††† Les composantes d'émissions sont couvertes soit par Isuzu ou par Cummins; consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.





## **FIABLE. PRÉVISIBLE. DIGNE DE CONFIANCE.**

### **PROGRAMMES DE QUALITÉ**



Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.



Des pièces de rechange spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.



L'entretien préventif augmente l'efficacité de vos opérations et maximise votre économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de pièces et main-d'œuvre jusqu'à cinq ans. Le PSMP vous garantit aussi un traitement prioritaire lors de vos visites au service et lorsque vous avez besoin de l'assistance routière.



Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

